

ESC FlightTech Brushless Istruzioni per la programmazione

La ringraziamo per aver acquistato l'ESC per i motori Brushless. Si tratta di una componente che conferisce altissime prestazioni di potenza al modello RC. Si prega di leggere attentamente questo manuale.

Sistemazione dell'ESC

1. **Sistemazione del freno:** Freno attivato/freno non attivato, di default il freno non attivato.
2. **Tipo di Batteria:** Li-xx (Li-on o Li- poly)/ Ni-xx(NiMh o Nicd). Di default è impostato su Li-xx. (Bisogna assicurarsi che la batteria selezionata sia quella giusta per consentire la corretta operatività del modo di protezione a basso voltaggio).
3. **Modo di protezione a basso voltaggio (Cutoff mode) :** Potenza Ridotta (50%)/Potenza tagliata (taglio motore), di default è impostato su riduzione della potenza.
4. **Soglia della protezione del basso voltaggio (Sospensione della soglia):** Basso/ Medio/ Alto, di default è impostato su Medio.
 1. Per le batterie Li-xx, il numero delle celle viene rilevato automaticamente. La sospensione del voltaggio, per ogni cella, ai livelli Alto/ Medio e /Basso è di rispettivamente 3.4V/ 3.2V/ e 3.0V.
 2. Per le batterie Ni-xx, la sospensione del voltaggio ai livelli Alto/Medio e /Basso è di rispettivamente 60%/50% e /0% del voltaggio iniziale.

5. **Avvio (Startup mode):** Normale/ Soft/ Super Soft.
Di default è impostato su Normale.

Il modo di avviamento Normale è l'ideale per gli aerei mentre Soft e Super Soft sono indicati per gli elicotteri. La velocità iniziale nei modi Soft e Super Soft è decisamente lenta. Dal momento dell'avvio fino al totale raggiungimento impiegano: 1 secondo (avvio Soft)/ 2 secondi (avvio super Soft). Se dopo la partenza iniziale il gas si apre e si chiude in un tempo di 3 secondi, l'avvio deve essere eseguito nel modo Normale, per evitare le collisioni prodotte dalla lenta reazione del throttle durante il volo acrobatico.

6. **Selezione Timing:** Basso (0)/ Medio(10-15)/ Alto (20). Di default impostato su Medio.
Nei casi normali, una selezione del Timing a livello basso può essere utilizzata per la gran parte dei motori. Noi raccomandiamo un timing basso per i motori con 2 poli ed un timing medio per i motori con 6 poli ed oltre. Per il raggiungimento di alti livelli di velocità, si può utilizzare un timing alto.

Attenzione: Un timing Alto può causare dei problemi in alcuni motori, pertanto si consiglia di effettuare dei test a terra.

Procedura dell'avvio Normale:

Accendere la trasmittente, spostare lo stick gas verso il basso.
Collegare la batteria all' ESC. Una melodia del tipo "5-6-5, indica che la batteria è carica.
"Beep-beeep" significa Li-Poly 2 celle. "Beep-b-beep" significa Li Poly 3 celle. Non ci sono dei suoni se si utilizza la batteria NiMH&NiCd.
A conclusione del test, la melodia "5-6-5" dovrebbe essere sentita.
Spostare lo stick del gas verso l'alto per avviare il motore.

**Sistemazione del Throttle Range (corsa dello stick del gas)
(Il Throttle range deve essere posizionato ogni volta che si utilizzi una nuova trasmittente).**

Accendere la trasmittente, spostare lo stick del gas al massimo.
Collegare la batteria a ESC e aspettare 2 secondi.
Un beep lungo conferma e che il punto massimo della corsa del gas è stato memorizzato.
Spostare lo stick al minimo e aspettare 1 secondo.
“Beep-beep” dovrebbe suonare indicando che il Punto minimo della corsa del gas è stato confermato.
Spostare lo stick verso il massimo per avviare il motore.

Programmazione utilizzando la Trasmittente. (4 passi).

1. Inserire il modo di programmazione (programming mode)
2. Selezionare le voci
3. Selezionare il valore delle voci
4. Uscita dalla programmazione.

1. Inserimento del modo di programmazione:

- 1) Accendere la trasmittente, spostare lo stick del gas verso il massimo e collegare la batteria al controller.
- 2) Aspettare 2 secondi, il controller emetterà un lungo “beep”.
- 3) Aspettare altri 5 secondi, si udirà la melodia “5-6-5” a indicare che il modo di programmazione è stato inserito.

2. Selezione delle voci

Dopo l’inserimento del modo di programmazione, si sentono 8 toni che formano una sequenza crescente. Per cambiare la sistemazione scelta, spostare lo stick del gas verso il minimo e fare una nuova selezione.

- | | |
|-----------------------------|--|
| 1. “beep” | Freno(1 solo tonno corto) |
| 2. “beep-beep” | Tipo di batteria (2 toni corti) |
| 3. “beep-bbeep” | Modo Cutoff (3 toni corti) |
| 4. “beep-b-b-beep
corti) | Sospensione della soglia di prot. (4 toni corti) |
| 5. “beep-b-b-b-beep | Avvio (5 toni corti) |
| 6. “beep-b-b-b-b-beep” | Timing (6 toni corti) |
| 7. “beep-b-b-b-b-b-beep” | Sistemare il tutto in default (7 toni corti) |
| 8. “beep-b-b-b-b-b-b-beep” | Uscita (8 toni corti). |

3. Selezione del valore delle voci

A questo punto, i toni in sequenza crescente sono udibili. Selezionare il valore corrispondente a ciascun tono muovendo lo stick del gas verso il massimo, una volta confermata la selezione, si percepisce la melodia "5-6-5" indicando che il valore è stato selezionato e memorizzato. (Se si mantiene lo stick verso il massimo, si ritorna al passo No. 2 e si procede alla selezione delle altre voci. Lo spostamento dello stick verso il minimo in un lasso di tempo di 2 secondi determina l'uscita del Modo di programmazione).

<i>toni</i> <i>voci</i>	"beep" 1 tono corto	"beep-beep" 2 toni corti	"beep-beep-beep" 3 toni corti
Freno	Spento (off)	Accenso (on)	
Tipo di batteria	Li-ion / Li-poly	NiMh / Nicd	
Modo cutoff	Riduzione potenza (50%)	Taglio Potenza	
Soglia di protezione	Bassa	Medio	Alta
Avvio	Normale	Soft	Super Soft
Timing	Basso	Medio	Alto

4. Uscita dalla Programmazione:

Sono a disposizione 2 vie di uscita dalla programmazione:

1. Spostare lo stick del gas verso il minimo in un tempo di 2 secondi, dopo aver ascoltato il tono speciale "5-6-5" d'accordo con il passo No. 3.
2. Spostare lo stick del gas verso il minimo in un tempo di 3 secondi, dopo gli 8 toni corti, come specificato nel passo No. 2.

FlightTech Italia - V. Vittorio Veneto, 14 - 32014 Ponte nelle Alpi (BL) - Telefono: 04371835301 - Fax: 02 39296745 - www.flighttech.it - Email: sales@flighttech.it

